

Mobilitat sostenible



Un milió i mig de cotxes entren a Barcelona cada dia. Un milió i mig de tubs d'escapament que generen, aproximadament, un milió de quilograms de diòxid de carboni (CO₂) que respirem totes i tots. Cada dia. Un milió i mig de motors de combustió que ens estan provocant malalties respiratòries i que cal aturar aviat si no volem que el problema es torni incontrolable.

La mobilitat no és un problema més. És el gran problema de les ciutats, que a més segueixen augmentant de població a tot el món. Segons algunes estimacions, en 20 anys el 75% de la població mundial viurà en grans urbs. El nombre de cotxes no farà més que augmentar. La contaminació ho farà. I de la mateixa forma ho farà també la temperatura del planeta, que ja s'ha incrementat 1,5 graus des de l'inici de la revolució industrial. Això són les males notícies. Les bones són que únicament nosaltres, cadascun de nosaltres, en som responsables.

Què volem saber?

A Suïssa, Alemanya, Bèlgica i Holanda la bicicleta és un dels principals mitjans de transport. A la Xina i l'Índia no hi ha cap dubte: és el principal mitjà de locomoció. Per tant: és possible! És possible reduir la contaminació, el soroll i els fums i crear ciutats on el protagonista sigui la gent i no els cotxes... i la bicicleta pot ser una solució senzilla i econòmica. I la decisió d'anar en bicicleta és nostra. De ningú més. Avui esbrinarem quants quilograms de CO₂ podem deixar emetre pel fet de fer desplaçaments en bicicleta. Una quantitat de diòxid de carboni que, quan deixem la bicicleta, deixarem de respirar.

Com ho farem?



Us proposem un joc. Amb l'única ajuda de les nostres cames farem moure una sèrie de cotxets de joguina per un circuit. I això farem gràcies a una dinamo connectada a unes bicis estàtiques. Però la guanyadora o el guanyador no serà qui primer arribi. Guanyarem totes i tots si això us fa agafar la bicicleta sempre que pugueu!

Juguem!

Abans de començar formeu equips de tres persones davant de cadascuna de les bicicletes que hi ha per taula. Tenim quatre taules accessibles, per tant us podeu distribuir fins a 24 persones. Al joc tenim dos personatges: la persona que pedaleja i dues persones que recullen els cotxes quan se surten de la pista: els **controladors**. Tranquil·litat. Tothom prendrà alternativament aquests tres papers



Comença el joc!

- Teniu **cinc minuts** per completar el joc.
- La persona de l'equip que pedaleja ha de ser damunt la bici, i les dues persones de l'equip atentes per tornar a posar el cotxe a la pista.
- **La monitora o monitor us donarà el senyal de sortida: i comença la carrera!** Les dues persones a càrrec de col·locar el cotxe a la pista quan se surt contaràn fins a cinc voltes.
- Un cop completades les cinc voltes la persona damunt la bici deixa de pedalejar i es baixa de la bici: ara s'encarregarà de posar el cotxe a la pista.
- El controlador o controladora que porti més temps posant el cotxe a la pista pujarà a la bicicleta
- **Quan acabin els cinc minuts la monitora o monitor us farà un senyal.** Deixeu de pedalejar.

En cas que encara no hagueu exhaurit els quinze minuts que dura la prova, podeu fer una altra ronda!!!!

Què ha passat?

Un cotxe emet uns 25 grams de CO₂ per cada quilòmetre que recorre. Fem ara una estimació del diòxid de carboni que ens haguéssim estalviat durant el poc temps que ha durat la prova. Si una bicicleta circula a una mitjana de 15km/h, quants quilòmetres hauria recorregut en els quinze minuts que dura la prova? Calculem ara, en aquesta distància, quants grams de CO₂ hauríem emès... i ara multiplica pel milió i mig de cotxes que entren a Barcelona diàriament... i sabreu només en quinze minuts quants grams de CO₂ haguéssim estalviat si el desplaçament hagués estat en bicicleta.